

Vorfeldkontrollen – Was steckt wirklich dahinter?



Dieser Vortrag soll aus erster Hand über die Inhalte und Abläufe von Vorfeldkontrollen informieren.



Zusammenfassung vorab:

Es besteht kein Grund sich vor Vorfeldkontrollen zu fürchten!



Unser Ziel als Aufsichtsbehörde ist die Gewährleistung eines sicheren Flugbetriebs und

NICHT  **die Einleitung von Verwaltungsverfahren!**

Inhaltsübersicht

- **Vorfeldkontrollen – Warum gibt es sie?**
- **Auf Basis welcher rechtlichen Grundlagen werden sie durchgeführt?**
- **Wie laufen diese Kontrollen normalerweise ab?**
- **Praktisches Beispiel und Fragen**

Vorfeldkontrollen – Warum gibt es sie?

Die Durchführung von Vorfeldkontrollen in den jeweiligen Staaten dient mehreren Zwecken. Unter anderem der:

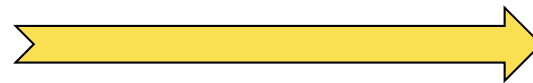
1. Einsicht der nationalen Luftfahrtbehörde in den technischen Zustand der LFZ und die Abwicklung des Flugbetriebs innerhalb ihres Staatsgebiets (Aufsichtsverpflichtung!)
2. Motivation der Luftfahrtteilnehmer international vereinbarte Mindestvorgaben kontinuierlich einzuhalten
3. Einschreiten bei Verdacht auf unmittelbare Gefährdung der Sicherheit (technisch oder betrieblich)

Auf Basis welcher rechtlichen Grundlagen werden sie durchgeführt?

- Das Chicago Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt (ICAO Grundlage) sieht Vorfeldkontrollen (Ramp Checks) vor. Diese Ermächtigung ist in jeweiligen nationalen Luftfahrtgesetzen festgelegt.



- Auf europäischer Ebene sehen die EU-Grundverordnung VO 216/2008 und ihre Durchführungsverordnungen VO 965/2012 (Flugbetriebsverordnung) und VO 2042/2003 (Lufttüchtigkeit) die Durchführung von Vorfeldkontrollen vor.



Wie laufen diese Kontrollen normalerweise ab?

Es liegt sowohl im Interesse der Besatzung als auch der Behörde, dass Vorfeldkontrollen möglichst rasch und in einem sachlichen und konstruktiven Umfeld ablaufen.

Ziel der Kontrolle ist:

- Die Überprüfung des **technische Zustands** des Luftfahrzeugs zur Verifizierung, dass keine sicherheitsrelevanten Mängel vorliegen
- Die Überprüfung der **Einhaltung betrieblicher Mindestvoraussetzungen** (LFZ Dokumente, Lizenzen, Flugvorbereitung, Mindestausrüstung) zur Gewährleistung eines sicheren Flugbetriebs



Bei konstruktiver Zusammenarbeit und ohne wesentliche Mängel ist die Kontrolle in **ca. 10 Minuten** abgeschlossen!

Wie laufen diese Kontrollen normalerweise ab?

Die Kontrolle wird meist durch ein Team, bestehend aus 2 Prüfern, durchgeführt:

- Vorstellung der Prüfer und Aushändigung eines Schreibens mit Hintergrundinformationen und Kontaktdetails und Erklärung des Prüfungsablaufs
- 1 Inspektor beginnt mit der **technischen LFZ Prüfung** im Umfang einer Vorflugkontrolle auf
 - ordnungsgemäßen Zustand von Struktur, Steuerung, Triebwerk, Fahrwerk
 - ordnungsgemäße Befestigung von Anbauteilen/Verkleidungen
 - sichere Befestigung/Verstauung von Gegenständen in der Kabine
 - Zustand der Instrumente, Bedienelemente und Beschriftungen
 - Leckagen
 - Vorhandensein und Zustand der Mindestausrüstung



Wie laufen diese Kontrollen normalerweise ab?



- Der 2. Prüfer beginnt mit der **Sichtung der Dokumente**
 - LFZ Dokumente (LTZ, ARC, LZB, Funkbewilligung, Versicherung)
 - Piloten Lizenz (Lizenz, Medical, eventuell 90 Tage Regel → Passagiere, NVFR)
 - Bordbuch (Vollständigkeit, nächste fällige Wartung, eventuell letzte Wartungsfreigabebescheinigung)
 - Vollständigkeit des Flughandbuchs falls Teil der Mindestausrüstung (bei den meisten Flugzeugen notwendig)
 - **Besprechung** bzw. Durchsicht der dem vorangegangenen oder dem geplanten Flug **angemessenen Flugvorbereitung**
 - zB. Luftfahrtskartenmaterial oder elektronische Luftfahrtskarten
 - Kenntnisse über den aktuellen Schwerpunkt- und Beladungszustands
 - Kenntnisse über relevante Luftfahrtinformationen (NOTAMS)
 - Kenntnisse relevanter Start-/Landeflugleistungen

Wie laufen diese Kontrollen normalerweise ab?

▶ Zum Thema Luftfahrzeugdokumente und Flugvorbereitung:

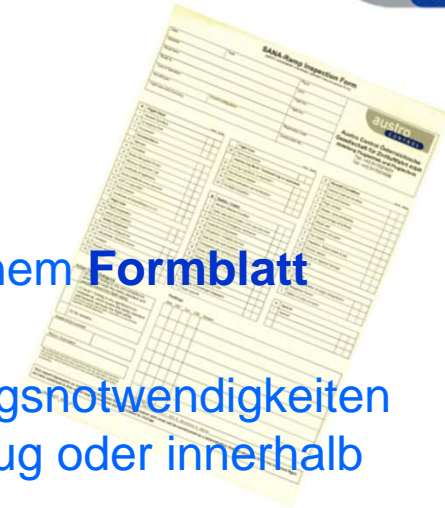
Für Flüge in **unmittelbarer Flugplatzumgebung** können bestimmte Luftfahrzeugdokumente am Flugplatz belassen werden.

- Der Pilot muss aber auch in diesem Fall für eine **Beladung** und einen Betrieb des Luftfahrzeugs innerhalb der **Betriebsgrenzen** sorgen
- **Mindestausrüstungserfordernisse** (zB Flughandbuch) sind auch bei diesen Flügen zu beachten
- Kenntnisse über eventuelle **lokale Luftraumbeschränkungen** sind auch in diesen Fällen notwendig

Seitens Austro Control wird bei Flügen in der allgemeinen Luftfahrt **keine dokumentierte Flugvorbereitung** wie bei gewerblichen Flugbetrieben **gefordert, solange der Pilot kompetent Auskunft** über aktuelle Beladungs- und Flugleistungszustände im Verhältnis zu seinen Betriebsgrenzen **erteilen kann!**

Wie laufen diese Kontrollen normalerweise ab?

- Abschluss der Kontrolle:
 - Prüfpunkte und deren Ergebnisse werden in einem **Formblatt** dokumentiert
 - Falls Mängel auftreten, werden deren Behebungsnotwendigkeiten dokumentiert → **Beanstandungen** (vor dem Flug oder innerhalb von bestimmtem Zeitintervall)
 - Der **Prüfbericht wird** mit dem verantwortlichen Piloten **besprochen** und von den Prüfern und dem Piloten unterschrieben
 - Der verantwortliche Pilot bekommt **2 Durchschriften** (1x für den Pilot, 1x für den LFZ Eigentümer/Halter) ausgehändigt
 - Besprechung von allfälligen sonstigen offenen Fragen ist möglich



In keinem Fall wird mehr verlangt, als bereits im Rahmen der Grundausbildung vermittelt wurde !

Wie laufen diese Kontrollen normalerweise ab?

- ▶ **Die Behörden gehen grundsätzlich davon aus, dass die Mehrheit der Piloten ihre Verantwortlichkeiten wahrnehmen und international übliche Standards einhalten. Daher besteht kein Grund eine Vorfeldkontrolle zu fürchten!**
- ▶ **Sollte es dennoch zu relevanten Beanstandungen kommen, dann liegt eine Behebung dieser Beanstandungen im Interesse der Sicherheit und damit auch im Interesse des Piloten und seiner Passagiere! Auch in diesem Fall ist dies kein Grund zur Sorge.**
- ▶ **Oft bieten diese Kontrollen auch Möglichkeit sich über diverse aktuelle Luftfahrt bezogen Fragen vor Ort auszutauschen. Piloten sind eingeladen diese Möglichkeit zu nützen!**

Praktisches Beispiel und Fragen?

- ▶ Falls Interesse besteht, kann im Anschluss an die Präsentation eine Kontrolle an einem aktuellen Flugzeug demonstriert werden.
 - Erforderlichen Dokumente werden erläutert
 - Adäquate Flugvorbereitung wird besprochen
- ▶ Falls sie Fragen zu diesem Thema haben stehen wir jetzt oder im Laufe der Messe am ACG Stand dafür zur Verfügung oder sie schreiben uns unter:

ACAM@austrocontrol.at

**Wir danken für die aktive Teilnahme
und wünschen Ihnen noch eine interessante Veranstaltung!**