

KATANA DA 20

CHECKLISTE FOR DUMMIES®

1st Edition

Musst Du gucken !



AUSSENKONTROLLE

| | | | |
|----------|----------|--|-------------------------------|
| 1 | | Linkes Hauptfahrwerk | |
| | a | Fahrwerksbügel, Radverkleidung | Sichtkontrolle |
| | b | Reifen, Rad, Bremse, Rutschmarken | Sichtkontrolle |
| 2 | | Linke Tragfläche | |
| | a | Flügelfläche gesamt | Sichtkontrolle |
| | b | Überziehwarnung | prüfen, saugen |
| | c | Pitot Statiksonde | sauber, offen |
| | d | Randbogen | Sichtkontrolle |
| | e | Positionslicht | Sichtkontrolle |
| | f | Verankerung wenn vorhanden | Kontrolle, lösen |
| | g | Querruder | Sichtkontrolle |
| | h | Flügelklappe | Sichtkontrolle |
| 3 | | Rumpfröhre | |
| | a | Schale | Sichtkontrolle |
| | b | Tankdeckel | Kontrolle |
| | c | Tankdrain | (NICHT) (DRAINEN!) |
| 4 | | Leitwerke | |
| | a | Flossen und Ruder | Sichtkontrolle |
| | b | Verankerung an der Finne | Kontrolle, lösen |
| | c | Trimmruder | Sichtkontrolle |
| 5 | | Rechte Tragfläche | |
| | a | Flügelfläche gesamt | Sichtkontrolle |
| | b | Flügelklappe | Sichtkontrolle |
| | c | Querruder | Sichtkontrolle |
| | d | Verankerung | Kontrolle, lösen |
| | e | Randbogen | Sichtkontrolle |
| | f | Positionslicht | Sichtkontrolle |
| 6 | | Rechtes Hauptfahrwerk | |
| | a | Fahrwerksbügel, Radverkleidung | Sichtkontrolle |
| | b | Reifen, Rad, Bremse, Rutschmarken | Sichtkontrolle |
| 7 | | Rumpfvorderteil | |
| | a | Ölstand | Kontrolle mit Peilstab |
| | b | Kühlmittelstand | Kontrolle mit Peilstab |
| | c | Cowling, Lufteinlässe | Sichtkontrolle |
| | d | Propeller, Spinner | Kontrolle, 25cm frei |
| | e | Bugfahrwerk, Reifen, Rad | Sichtkontrolle |
| | f | Bugraddämpfung | Kontrolle |

VOR DEM ANLASSEN

Flugzeug mit Hand auf Asphalt oder steinfreien Boden ziehen !

| | | |
|----|------------------------|----------------------------|
| 1 | Vorflugkontrolle | durchgeführt |
| 2 | Pedale | eingestellt und verriegelt |
| 3 | Anschnallgurte | anlegen und schließen |
| 4 | Kabinenhaube | schließen, verriegeln |
| 5 | Parkbremse | setzen |
| 6 | Steuerung | Freigängig |
| 7 | Brandhahn | OFFEN |
| 8 | Gashebel | freigängig, Leerlauf |
| 9 | Propellerverstellhebel | freigängig, ganz vorne |
| 10 | Vergaservorwärmung | freigängig, ganz vorne |
| 11 | Hebelreibung | eingestellt |
| 12 | Avionikschalter | AUS |
| 13 | Alle Sicherungen | prüfen EIN |
| 14 | Hauptschalter | EIN |
| 15 | Generatorwarnleuchte | leuchtet |
| 16 | Canopy Warnleuchte | darf NICHT leuchten |
| 17 | Kraftstoffdruckleuchte | leuchtet |
| 18 | Zusammenstoßwarnlicht | EIN |

ANLASSEN

| | | |
|----|-----------------------------|-------------------------|
| 1 | Elektrische Kraftstoffpumpe | EIN, Geräusch kontroll. |
| 2 | Kraftstoffdruckleuchte | AUS |
| 3a | Gashebel wenn Motor kalt | Leerlauf - kein Gas |
| | Choke | voll ziehen und halten |
| 3b | Gashebel wenn Motor warm | 1-2 cm nach vorne |
| | Choke | ohne |
| 4 | Propellerumgebung | FREI |
| 5 | Zündschalter | auf START bis anspringt |
| 6 | Gashebel | max. 1500 RPM |
| 7 | Öldruck | nach max. 10 Sekunden |
| 8 | Generatorwarnleuchte | AUS |
| 9 | Elektrische Kraftstoffpumpe | AUS |
| 10 | Kraftstoffdruckleuchte | darf nicht aufleuchten |

VOR DEM ROLLEN

| | | | |
|--|---|-------------------------------|----------------------------|
| | 1 | Triebwerksanzeigeeinstrumente | überprüfen |
| | 2 | Flügelklappen aus- einfahren | Kontrolle, T/O Startstellg |
| | 3 | Avionikhauptschalter | EIN |
| | 4 | Fluginstrumente und Avionik | einstellen |
| | 5 | Parkbremse | lösen |
| | 6 | Bremsen beim Rollen | prüfen |
| | 7 | Richtungssteuerung | prüfen |

VOR DEM START

| | | | |
|--|----|--|-------------------------|
| | 1 | Parkbremse | setzen |
| | 2 | Anschnallgurte | angelegt |
| | 3 | Kabinenhaube | geschlossen, verriegelt |
| | 4 | Brandhahn | OFFEN prüfen |
| | 5 | Triebwerksanzeigeeinstrumente | im grünen Bereich |
| | 6 | Kraftstoffvorratsanzeige | überprüfen |
| | 7 | Flügelklappen | T/O Startstellung |
| | 8 | Trimmung | MITTE (Startstellung) |
| | 9 | Ruder | Freigängig |
| | 10 | Gashebel | 1800 RPM (Markierung) |
| | 11 | Propellerverstellhebel 3 x voll ziehen | Abfall min 200 RPM |
| | 12 | Zündschalter rechts, links | Abfall weniger als 150 |
| | 13 | Differenz | weniger als 50 RPM |
| | | Zündschalter | BEIDE |
| | 14 | Gashebel | 1500 RPM (Markierung) |
| | 15 | Vergaservorwärmung | prüfen, |
| | 16 | Gashebel Leerlauf, Vorwärmung voll | Motor muss weiterlaufen |
| | 17 | Vergaservorwärmung | AUS vorne |
| | 18 | Parkbremse | lösen |

START

| | | |
|---|--------------------------------------|-------------------|
| 1 | Elektrische Kraftstoffpumpe | EIN |
| 2 | Propellerverstellhebel | maximale Drehzahl |
| 3 | Gashebel | VOLLGAS |
| 4 | Höhenruder beim Anrollen | Neutral |
| 5 | Richtung halten | mit Seitenruder |
| 6 | Bugrad abheben | 55 kt |
| 7 | Steigflug | 65 kt (Vx 58 kt) |
| 8 | Propellerverstellung Sicherheitshöhe | 2400 RPM |
| 9 | Elektrische Kraftstoffpumpe | AUS |

STEIGFLUG

| | | |
|---|-----------------------------------|-------------------|
| 1 | Propellerverstellhebel | 2400 RPM |
| 2 | Gashebel | VOLLGAS |
| 3 | Triebwerksüberwachungsinstrumente | im grünen Bereich |
| 4 | Flügelklappen in Sicherheitshöhe | einfahren UP |
| 5 | Fluggeschwindigkeit | 65 kt (Vx 58 kt) |
| 6 | Trimmung | nach Bedarf |

REISEFLUG

| | | |
|---|--|-----------------------|
| 1 | Gashebel | nach Bedarf max 25 in |
| 2 | Propellerverstellhebel | 2200 - 2300 RPM |
| 3 | Trimmung | nach Bedarf |
| 4 | Triebwerksanzeigeeinstrumente | im grünen Bereich |
| 5 | Positionslichter max. 50% der Flugzeit | |

SINKFLUG

| | | |
|---|----------------------------|-----------------|
| 1 | Höhenmesser | einstellen QNH |
| 2 | Gashebel | nach Bedarf |
| 3 | Propellerverstellhebel | 2200 - 2300 RPM |
| 4 | Vergaservorwärmung | nach Bedarf |
| | | |
| | SCHNELLER SINKFLUG: | |
| | Gashebel | Leerlauf |
| | Vergaservorwärmung | EIN hinten |
| | Propellerverstellhebel | 2300 RPM |
| | Flügelklappe | UP |
| | Geschwindigkeit | 117 kt |

LANDEANFLUG

| | | |
|----|-----------------------------|---------------------|
| 1 | Geschwindigkeit | 65 kt |
| 2 | Flügelklappen | T / O |
| 3 | Trimmung | nach Bedarf |
| 4 | Gashebel | nach Bedarf |
| 5 | Propellerverstellhebel | maximale Drehzahl |
| 6 | Vergaservorwärmung | EIN hinten |
| 7 | Elektrische Kraftstoffpumpe | EIN |
| 8 | Flügelklappen | LANDING |
| 9 | Anfluggeschwindigkeit | 50 - 65 kt |
| 10 | Landescheinwerfer | längstens 5 Minuten |

DURCHSTARTEN

| | | |
|---|-------------------------------------|-------------------|
| 1 | Propellerverstellhebel | MAX Drehzahl |
| 2 | Gashebel | VOLLGAS |
| 3 | Vergaservorwärmung | AUS vorne |
| 4 | Flügelklappen | T/O Startstellung |
| 5 | Fluggeschwindigkeit anfangs | 58 kt (Vx) |
| 6 | Fluggeschwindigkeit Sicherheitshöhe | 65 kt |

NACH DER LANDUNG

| | | |
|---|--------------------|----------------------------|
| 1 | Gashebel | Leerlauf / Roll - Leistung |
| 2 | Flügelklappen | UP |
| 3 | Vergaservorwärmung | AUS vorne |
| 4 | Landescheinwerfer | AUS |

ABSTELLEN

| | | |
|----|-----------------------------|-------------------|
| 1 | Gashebel | Leerlauf |
| 2 | Parkbremse | nach Bedarf |
| 3 | Elektrische Kraftstoffpumpe | AUS |
| 4 | Avionikhauptschalter | AUS |
| 5 | Zündschalter | OFF |
| 6 | Zusammenstoßwarnlicht | AUS |
| 7 | Batterie – Hauptschalter | AUS |
| 8 | Cockpit | aufräumen |
| 9 | Ruder mit Sicherheitsgurt | sichern |
| 10 | Kabinenhaube | verriegeln |
| 11 | Verankerung | wenn erforderlich |

GRENZWERTE

| Geschwindigkeit | kt | Bemerkung |
|--|-----------------|--|
| Va Manövergeschwindigkeit | 104 | ab dieser Geschwindigkeit keine vollen oder abrupten Ruderausschläge |
| Vfe zulässige Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenen Klappen | 81 | Diese Geschwindigkeit darf mit ausgefahrenen Klappen nicht überschritten werden |
| Vno zulässige Höchstgeschwindigkeit im Reiseflug | 117 | Diese Geschwindigkeit darf nur in ruhiger Luft und dann nur mit äußerster Vorsicht überschritten werden |
| Vne zulässige Höchstgeschwindigkeit bei ruhiger Luft | 161 | Diese Geschwindigkeit darf in keiner Betriebsart überschritten werden |
| Vso Überziehgeschwindigkeit in Landekonfiguration | 38 | Geradeausflug |
| Vs Überziehgeschwindigkeit | 43 | Geradeausflug |
| | | |
| Motordrehzahl Startleistung | 5 min | 2550 RPM max (gelber Ber.) |
| Motordrehzahl max. Dauer | | 2420 RPM |
| Leerlaufdrehzahl | | Min 650 - 700 RPM |
| | | |
| Kraftstoffinhalt | 79 Liter | Eurosuper (notfalls AVGAS) |
| ausfliegbar | 74 Liter | Eurosuper (notfalls AVGAS) |
| Ölsorte | | Castrol GPS Kein Flugmotorenöl ! |