

<b>Flugroute</b>	
<b>Plätze / NAV</b>	<b>Frequenz (Morsecode)</b>
Startflugplatz	
Zielflugplatz	
Alt 1	
Alt 2	
Alt 3	
FIC 1	
FIC 2	
FIC 3	
VOR / NDB 1	
VOR / NDB 2	
VOR / NDB 3	
<b>Wegpunkte - Pflichtmeldepunkte</b>	<b>(evtl. Höhenbeschränkungen)</b>
WP 1	
WP 2	
WP 3	
WP 4	
WP 5	
Wp 6	

<b>Homebriefing</b>	
<b>Ausweise</b>	
(RP nicht vergessen!!!)	
<b>LFZ Dokumente, Unterlagen</b>	
<b>Wetter</b>	
Metar	
Gafor/Alpfor	
Satbilder, Großwetterkarten	
<b>Flugvorbereitung</b>	
Anflugblätter (Start, Ziel)	
Anflugblätter (Ausweichp.)	
Enroute Karten	
Flugplanung Dauer	
Flugplan (bei Bedarf)	
NOTAMs	
Performanceberechnungen (TO, Ldg)	
Spritkalkulation	
W&B	

**Sonstige Anmerkungen**

<b>Funkverkehr</b>	
<b>Erstanruf</b>	<b>Erweiterter Positionsreport</b>
Name of Station	Callsign
Callsign	Flugzeugtyp
<b>Positionsreport</b>	VFR von / nach
Callsign	Position
Position	Zeit od. Squawk
Zeit od. Squawk	Höhe
Höhe	

251658240

<b>Navigation</b>			
<b>Punkte</b>	<b>Heading</b>	<b>Höhe</b>	<b>Dauer</b>
Startflugplatz			
WP 1			
WP 2			
WP 3			
WP 4			
WP 5			
WP 6			
WP 7			
WP 8			
WP 9			
Zielflugplatz			