

**LOAN AD 2.20 BESONDERE LOKALE VERFAHREN  
LOAN AD 2.20 SPECIAL LOCAL PROCEDURES**

**1. Allgemeine Verfahren**

**1.1 Örtliche Flugbeschränkungen**

- a) Abflüge und Landungen außerhalb der verlautbarten Betriebszeiten nur für Behörden-, Rettungs- und Militärflüge zulässig.

**| 1.2 RMZ Wiener Neustadt siehe ENR 2.2.**

**2. Sichtflugverfahren für den Flugplatz Wr. Neustadt/Ost**

**2.1 Allgemeine Hinweise**

- a) Der Flugplatz Wr. Neustadt/Ost liegt südlich der Flugbeschränkungsgebiete Felixdorf. Die diesbezüglichen Bestimmungen gemäß ENR 5.1 sind zu beachten.
- b) Die TMA LOWW 3 Untergrenze 1000 FT über Grund (Luftraum Klasse E) - erstreckt sich über den gesamten Flugplatzbereich. Die entsprechenden Vorschriften gemäß ENR 1.2 (Sichtflugregeln), sind zu beachten.
- c) Die MATZs Wiener Neustadt 1 und 2 befinden sich westlich des Flugplatzes Wr. Neustadt/Ost. Die entsprechenden Vorschriften gemäß AIP Österreich, ENR 1.1 und AD 1.1 sind zu beachten.
- d) Es ist besonders auf Sichtflüge zu achten, welche aus dem Osten kommend im Anschluss an das Instrumentenanflugverfahren LOAN über den Meldepunkt L in die Platzrunde A einfliegen.

**2.2 Verfahren für Motorflugzeuge**

**2.2.1 Allgemeines:**

- a) Aus **L ä r m s c h u t z g r ü n d e n** sind An- und Abflüge zum bzw. vom Flugplatz Wr. Neustadt/Ost nur entlang der in der beiliegenden Karte LOAN AD 2.24-7-2 eingetragenen An- und Abflugssektoren bzw. Routen und nur mit der für einen sicheren Flugbetrieb unbedingt erforderlichen Motorleistung durchzuführen. Steigflüge beim Abflug von LOAN sollten aus Lärmschutzgründen mit größtmöglicher Steigrate bis mindestens 2000 FT MSL durchgeführt werden (Ausnahme siehe Anmerkung bei Abflügen von Piste 09 Richtung Süden).
- b) Das Überfliegen der dichtbesiedelten Gebiete in geringer Höhe ist zu vermeiden.
- c) Anfliegende Luftfahrzeuge haben zeitgerecht vor dem Einflug in die Anflugsektoren mit der Flugplatzbetriebsleitung Kontakt aufzunehmen, um über die in Verwendung befindliche Piste informiert zu werden und ihr Anflugverfahren danach auszurichten.

**1. General procedures**

**1.1 Local flying restrictions**

- a) Departures and landings outside the published operating hours permitted for flights of public authorities and for rescue or military flights only.

**| 1.2 RMZ Wiener Neustadt see ENR 2.2.**

**2. Procedure for VFR flights for Wr. Neustadt/Ost aerodrome**

**2.1 General remarks**

- a) Wr. Neustadt/Ost aerodrome is located south of the restricted areas Felixdorf. The relevant regulations laid down in ENR 5.1 shall be observed.
- b) TMA LOWW 3 - lower limit 1000 FT GND (airspace class E) - covers the whole area of the aerodrome. The relevant regulations laid down in ENR 1.2 (visual flight rules), shall be observed.
- c) The MATZs Wiener Neustadt 1 und 2 are located west of Wr. Neustadt/Ost aerodrome. The relevant regulations laid down in ENR 1.1 and AD 1.1 shall be observed.
- d) Use caution on VFR flights approaching LOAN from the east and entering the traffic pattern A via reporting point L after the execution of the Instrument approach procedure to LOAN.

**2.2 Procedures for engine driven aircraft**

**2.2.1 General:**

- a) For **noise abatement reasons**, departures and arrivals to and from Wr. Neustadt/Ost aerodrome are only approved along the sectors and routes depicted on chart LOAN AD 2.24-7-2 and only with minimum power setting, required for safety reasons. Departures from LOAN should climb with maximum rate of climb until passing 2000 FT MSL (exemption see remark Departures from RWY 09 in direction south).
- b) Avoid flying over residential areas and at low altitudes.
- c) Arriving aircraft have to contact aerodrome operation office in due time before entering the arrival sectors, to be informed about the runway in use and to select the correct arrival procedure.

- |  |   |
|--|---|
| d) Schulplatzrundenbetrieb (einschließlich Platzrundenflüge, die zu Einweisungs- oder Übungszwecken durchgeführt werden, aber ausgenommen Nachtsichtflugbetrieb) darf nur durchgeführt werden: In der Zeit vom 16 SEP bis 14 MAY jeweils von Betriebsbeginn bis längstens ECET;<br><br>In der Zeit vom 15 MAY bis 15 SEP<br>Montag bis Freitag von Betriebsbeginn bis ECET.<br><br>An Samstagen von Betriebsbeginn bis 1300 und von 1500 bis 1700 Lokalzeit;<br><br>An Sonn- und Feiertagen von Betriebsbeginn bis längstens 1300 Lokalzeit. | d) Continued traffic circuits (including training and type training) are only approved from 16 SEP to 14 MAY, from start of operation till ECET;<br><br>From 15 MAY to 15 SEP<br>Monday till Friday, from start of operation till ECET.<br><br>On Saturdays from start of operation until 1300 and from 1500 until 1700 local time;<br><br>On Sunday and legal holidays from start of operation till 1300 local time. |
| e) Für Motorsegler im Motorflug gelten die Verfahren für Motorflugzeuge.   | e) For powered gliders with running engines the rules for powered aircraft apply.   |
| f) Für Hubschrauber gelten die Verfahren für Motorflugzeuge.   | f) Helicopters have to proceed like fixed wing aircraft.  |
| g) Bei NORDO-Flügen (An- und Abflüge) darf der Flugplatz Wr. Neustadt/Ost nur nach vorheriger telefonischer Absprache mit dem Flugplatzbetriebsleiter benutzt werden.<br><br>Die mit der Betriebsleitung vereinbarten Verfahren sind einzuhalten.  | g) NORDO flights (Arrivals and departures) are only approved PPR by telephone with the aerodrome operation officer.<br><br>The procedures coordinated with the aerodrome operation officer are to be flown exactly.   |
| h) IFR/VFR-Flüge. Bei allen An- und Abflügen sowie in der Platzrunde ist auf IFR/VFR-Anflüge aus Richtung Osten, die sich in das Platzrundenverfahren einordnen zu achten.   | h) IFR/VFR flights. All departures and arrivals as well in the traffic circuit have to watch IFR/VFR Traffic from the East, which join the traffic circuit.   |
| i) Abweichungen von den veröffentlichten Verfahren sind mit der Flugplatzbetriebsleitung zu vereinbaren.   | i) Deviations from the published procedures can only be accepted after approval by Wr. Neustadt airfield.   |
| j) Sichtflüge bei Nacht im Flugplatzverkehr sind ausschließlich in der Platzrunde N durchzuführen. Aus Lärmschutzgründen ist eine Mindestflughöhe von 2500 FT MSL einzuhalten.   | j) Night VFR traffic pattern flights are allowed only in the traffic pattern N. Due to noise abatement a minimum traffic pattern altitude of 2500 FT MSL shall be flown.  |

2.2.2 An- Abflugrouten und Platzrunden:

**Anflüge zur Piste 09:**

Aus Richtung Norden:

Sector November → Meldepunkt **Pulverturm** (1500 FT MSL) → Platzrunde **B** Schwelle 09.

Aus Richtung Süden:

Meldepunkt **O** → Meldepunkt **M** (MNM 2000 FT MSL) → Platzrunde **A** Schwelle 09. MNM 1800 FT MSL bis frei von Abflügen Piste 09 Richtung Meldepunkt 'G'.

**Abflüge von Piste 09:**

Richtung Norden:

Piste 09 nördlich Lichtenwörth, entlang und nördlich der Eisenbahnlinie Richtung Nordosten → Meldepunkt **H**.

Richtung Süden:

Piste 09 Rechtskurve nach dem Abflug Richtung Meldepunkt **G** (zwischen Döttelbachsiedlung und Lichtenwörth). MAX 1500 FT MSL bis frei von Platzrunde **A**.

**Anflüge zur Piste 27:**

Aus Richtung Norden:

Sector November → Meldepunkt **Pulverturm** (1500 FT MSL) → Platzrunde **B** Schwelle 27.

Aus Richtung Süden:

Meldepunkt **O** → Meldepunkt **M** (MNM 2000 FT MSL) → Platzrunde **A** Schwelle 27.

**Abflüge von Piste 27:**

Richtung Norden:

Piste 27 → Rechtskurve nach dem Abflug → östlich entlang Eisenbahnlinie Richtung Norden → Abflugsektor.

Anmerkung: Es ist darauf zu achten, dass die Eisenbahnlinie nicht in Richtung Westen überflogen wird, da sich dort, wenn aktiviert, Luftraum der Klasse D befindet (Einflugbedingungen siehe AIP ENR 1.1, Punkt 9).

Richtung Süden: Piste 27 → Platzrunde **A** → Rechtskurve Richtung Meldepunkt **G** laut Karte (frei von Wiener Neustadt).

**Platzrunde A:**

Abflug Piste 09: nördlich Lichtenwörth → Meldepunkt **L** → Meldepunkt **M** → nordöstlich Meldepunkt **F** → östlich entlang Eisenbahnlinie bis zum Einkurven in den Endanflug → Schwelle 09

Abflug Piste 27: östlich entlang Eisenbahnlinie → nordöstlich Meldepunkt **F** → Meldepunkt **M** → Meldepunkt **L** → nördlich Lichtenwörth → Schwelle 27

**Platzrundenhöhe:**

MNM 2000 FT MSL

**Platzrunde B:**

Abflug Piste 09: nördlich Lichtenwörth → Gegenanflug → Queranflug östlich entlang der Eisenbahnlinie → Einkurven in den Endanflug → Schwelle 09

Abflug Piste 27: östlich entlang Eisenbahnlinie → Gegenanflug → Queranflug → nördlich Lichtenwörth → Schwelle 27

**Platzrundenhöhe:** 1500 FT MSL

2.2.1 Arrival-,Departure routes and traffic patterns:

**Approaches to RWY 09:**

From direction north:

Sector November → reporting point **Pulverturm** (1500 FT MSL) → traffic circuit **B** THR 09.

From direction south:

Reporting point **O** → reporting point **M** (MNM 2000 FT MSL) → traffic circuit **A** THR 09. MNM 1800 FT MSL until clear of departures RWY 09 in direction reporting point 'G'.

**Departures from RWY 09:**

Direction North:

RWY 09 north of Lichtenwörth, along and north of the railway tracks to the northeast → reporting point **H**.

Direction South:

RWY 09 right turn after departure in direction reporting point **G** (stay between Döttelbachsiedlung and Lichtenwörth). MAX 1500 FT MSL until clear of traffic pattern **A**.

**Approaches to RWY 27:**

From direction north:

Sector November → reporting point **Pulverturm** (1500 FT MSL) → traffic circuit **B** THR 27.

From direction south:

Reporting point **O** → reporting point **M** (MNM 2000 FT MSL) → traffic circuit **A** THR 27.

**Departures from RWY 27:**

Direction North:

RWY 27 → right turn after departure → east and along railway track in direction north → departure sector.

Remark: Use caution not to overfly the railway tracks to the west and to enter airspace **D**, if activated (activation procedures see AIP ENR 1.1, item 9).

Direction south: RWY 27 → traffic circuit **A** → right turn in direction reporting point **G** according map (stay clear of Wiener Neustadt).

**Traffic pattern A:**

DEP RWY 09: north of Lichtenwörth → reporting point **L** → reporting point **M** → northeast reporting point **F** → east and along railway track until turn into final approach → threshold 09

DEP RWY 27: east and along railway track → northeast reporting point **F** → reporting point **M** → reporting point **L** → north of Lichtenwörth → threshold 27

**Traffic pattern altitude:**

MNM 2000 FT MSL

**Traffic pattern B:**

DEP RWY 09: north of Lichtenwörth → downwind → base east and along the railway track → turn into final approach → threshold 09

DEP RWY 27: east and along railway track → downwind → right base → north of Lichtenwörth → threshold 27

**Traffic pattern altitude:** 1500 FT MSL

### **Platzrunde N:**

Die Platzrunde N wurde ausschließlich für Sichtflüge bei Nacht errichtet.

Abflug Piste 09: nördlich Lichtenwörth → Meldepunkt L → Meldepunkt E → Meldepunkt D → Meldepunkt C → Meldepunkt B → östlich entlang Eisenbahnlinie bis zum Einkurven in den Endanflug → Schwelle 09

Abflug Piste 27: östlich entlang Eisenbahnlinie → Meldepunkt B → Meldepunkt C → Meldepunkt D → Meldepunkt E → Meldepunkt L → nördlich Lichtenwörth → Schwelle 27

### **Platzrundenhöhe:** MNM 2500 FT MSL

Platzrundenflüge sind für Luftfahrzeuge mit einer maximalen Abflugmasse von über 2000 KG nicht zulässig. Bei der Durchführung von Manövern nach VFR-Fehlanflügen mit Luftfahrzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von über 2000 KG ist die horizontale Erstreckung der Platzrundenführung nach den Erfordernissen der Sicherheit der Luftfahrt einzuhalten.

#### 2.2.3 Beschreibung der Meldepunkte:

- Meldepunkt B (N475202 E0161514)  
Position südlich Felixdorf und nördlich Theresienfeld (gilt nur für die Platzrunde N)
- Meldepunkt C (N475230 E0161718)  
Position SNU VOR  
(gilt nur für die Platzrunde N)  
Überflughöhe: MNM 2500 FT MSL
- Meldepunkt D (N475145 E0162203)  
Position westlich Neufeld  
(gilt nur für die Platzrunde N)  
Überflughöhe: MNM 2500 FT MSL
- Meldepunkt E (N475004 E0162138)  
Position westlich Zillingdorf Bergwerk  
(gilt nur für die Platzrunde N)  
Überflughöhe: MNM 2500 FT MSL
- Meldepunkt F (N474952 E0161429)  
Position nordöstlich der Eisenbahnkreuzung nördlich Wr. Neustadt
- Meldepunkt G (N474751 E0161543)  
Position Abfahrt Schnellstraße Wr. Neustadt-Ost
- Meldepunkt H (N475233 E0162001)
- Meldepunkt L (N475015 E0161955)  
Position Kurvenverlauf der Leitha östlich von Lichtenwörth nordöstlich der Kläranlage (Grüne Kuppel)  
*Anmerkung: Achtung auf Sichtflüge, welche aus dem Osten kommend im Anschluss an das Instrumentenanflugverfahren LOAN in die Platzrunde A einfliegen.*
- Meldepunkt M (N474834 E0161945)  
Position südöstlich des Badesees
- Meldepunkt O (N474708 E0161854)  
Position Abfahrt Schnellstraße S4 Knoten Bad Sauerbrunn
- Meldepunkt Pulverturm (N475124 E0161642)  
Position Straße S6 zwischen Theresienfeld und Eggendorf, ca. 200 M westlich des Wr. Neustädter Kanals  
Überflughöhe: 1500 FT MSL.

### **Traffic pattern N:**

The traffic pattern N was designed exclusively for Night VFR flights

DEP RWY 09: north of Lichtenwörth → reporting point L → reporting point E → reporting point D → reporting point C → reporting point B → east and along railway track until turn into final approach → threshold 09

DEP RWY 27: east and along railway track → reporting point B → reporting point C → reporting point D → reporting point E → reporting point L → north of Lichtenwörth → threshold 27

### **Traffic pattern altitude:** MNM 2500 FT MSL

Repeated flights in the traffic circuit with aircraft with MAX Take-Off weight of more than 2000 KG are prohibited.

After VFR balked landing, with aircraft with MAX Take-Off weight of more than 2000 KG proceed according the necessity for safe operation.

#### 2.2.3 Definition of reporting points:

- Reporting point B (N475202 E0161514)  
South of Felixdorf and north of Theresienfeld (valid only in the traffic pattern N)
- Reporting point C (N475230 E0161718)  
Position SNU VOR  
(valid only in the traffic pattern N)  
Crossing altitude: MNM 2500 FT MSL
- Reporting point D (N475145 E0162203)  
West of Neufeld  
(valid only in the traffic pattern N)  
Crossing altitude: MNM 2500 FT MSL
- Reporting point E (N475004 E0162138)  
West of Zillingdorf Bergwerk  
(valid only in the traffic pattern N)  
Crossing altitude: MNM 2500 FT MSL
- Reporting point F (N474952 E0161429)  
Northeast of the railway crossing north of Wr. Neustadt
- Reporting point G (N474751 E0161543)  
Exit Highway Wr. Neustadt East
- Reporting point H (N475233 E0162001)
- Reporting point L (N475015 E0161955)  
Position River Leitha east of Lichtenwörth northeast of the Industrial Plant (green roof).  
*Remark: Use caution on VFR flights approaching LOAN from the east and entering the traffic pattern A via reporting point L after the execution of the Instrument approach procedure to LOAN*
- Reporting point M (N474834 E0161945)  
Southeast of the small lake
- Reporting point O (N474708 E0161854)  
Exit Highway S4 junction Bad Sauerbrunn
- Reporting point Pulverturm (N475124 E0161642)  
Road S6 between Theresienfeld and Eggendorf, APRX 200 M west of Wr. Neustädter Canal  
Crossing altitude: 1500 FT MSL.

### 2.3 Verfahren für Segelflugzeuge

- a) Die Platzrunden für den Segelflugbetrieb werden entsprechend den jeweiligen Erfordernissen von der Flugplatzbetriebsleitung festgelegt.
- b) Vor Beginn des Segelflugbetriebes ist mit der Flugplatzbetriebsleitung das Einvernehmen herzustellen.

### 2.4 Verfahren für Fallschirmspringer-Absetzflüge und Segelflugzeugschleppflüge

Steigflüge zu Fallschirmspringer-Absetzflügen und Segelflugzeugschleppflügen sind nur über die veröffentlichten Platzrunden oder über unbebautem Gebiet außerhalb der Platzrunden durchzuführen.

### 2.5 Einschränkungen für Segelflugzeug-Schleppflüge, Fallschirmspringer-Absetzflüge und Lokalflüge von weniger als 30 Minuten Dauer

Segelflugzeug-Schleppflüge, Fallschirmspringer-Absetzflüge sowie Lokalflüge von weniger als 30 Minuten Dauer dürfen **n i c h t** durchgeführt werden:

- außerhalb der verlautbarten Betriebszeiten ;
- in der Zeit vom 15 MAY bis 15 SEP an Samstagen, Sonn- und Feiertagen jeweils in der Zeit von 1230 bis 1430 Lokalzeit.

### 2.3 Procedures for Gliders

- a) The traffic circuits for gliders are determined according the necessity by the aerodrome operator.
- b) Before starting operation it is to be coordinated with the aerodrome operator.

### 2.4 Procedures for Para-dropping flights and Glider towing flights

The climbs for Para-dropping flights and Glider towing flights are only permitted via the published traffic patterns or outside these over sparsely populated areas.

### 2.5 Restrictions for glider Towing flights, Para-dropping flights and local flights with a duration of less than 30 minutes

Glider Towing flights, Para-dropping flights and local flights with a duration of less than 30 minutes are prohibited:

- outside the published operating hours;
- from 15 MAY till 15 SEP Saturdays, Sundays and legal holidays from 1230 till 1430 local time.

## LOAN AD 2.21 VERFAHREN ZUR LARMVERMEIDUNG LOAN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Siehe AD 2.20 Pkt. 2.2

See AD 2.20 item 2.2

## LOAN AD 2.22 FLUGVERFAHREN LOAN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Es existiert ein IFR Anflug mit VFR Teil unter Verwendung von RNAV (GNSS) zum Zwecke des Wolken-durchstoßes.

Es ist nicht möglich am Flugplatz LOAN nach Instrumentenflugregeln zu landen.

Instrumentenanflüge müssen den Instrumentenflugteil des Fluges spätestens beim Erreichen des Fehlanflugpunktes des IAP, sofern möglich, aufheben und den Flug als VFR Flug beenden, anderenfalls ein Fehlanflugverfahren einleiten.

Ab Beendigung des IFR Flugteils muss in das veröffentlichte VFR Verfahren (LOAN AD 2.24-7-2) eingeflogen werden.

Wiederholte IFR Anflüge (Trainingsflüge) dürfen nicht durchgeführt werden.

The IFR Approach with VFR Part using RNAV (GNSS) was designed for the purpose of cloud breaking.

It is not allowed to land at LOAN as IFR flight. IFR Arrivals have to cancel their IFR flight latest at the MAPt if able, otherwise a missed approach shall be executed.

After IFR cancellation the published VFR Procedures (LOAN AD 2.24-7-2) shall be observed.

Multiple IFR Approaches (Training) are not allowed.