

DIAMOND DA 40 - 180 Long Range Tanks

CHECKLISTE

FOR

DUMMIES[®]

1st Edition

Musst Du gucken !



AUSSENKONTROLLE / WALK AROUND / PRE FLIGHT CHECK

	Linkes Hauptfahrwerk	
•	Fahrwerksbügel und Radverkleidung	Sichtkontrolle
•	Reifen, Rad, Bremse, Rutschmarken	Sichtkontrolle
	Linke Tragfläche	
•	Flügelfläche gesamt	Sichtkontrolle
•	Überziehwarnung	prüfen, saugen
•	Pitot Statiksonde	sauber, offen
•	Tankdrain	Nicht Drainen
•	Tankeinfüllstutzen / Tankinhalt	prüfen
•	Randbogen	Sichtkontrolle
•	Lande/Taxi Scheinwerfer, Positionslicht	Sichtkontrolle
•	Verankerung wenn vorhanden	Kontrolle, lösen
•	Querruder	Sichtkontrolle
•	Flügelklappe	Sichtkontrolle
	Rumpf links	
•	Kabinenhaube, linke Seite	Kontrolle nicht versperren !
•	Hintere Kabinentür und Scheibe	Kontrolle nicht versperren !
•	Rumpfschale, Antennen	Kontrolle
	Leitwerk	
•	Flossen und Ruder	Sichtkontrolle
•		
•	Trimmruder	Sichtkontrolle
	Rumpf rechts	
•	Rumpfschale	Sichtkontrolle
•	Kabinenhaube, rechte Seite	Kontrolle
	Rechte Tragfläche	
•	Flügelfläche gesamt	Sichtkontrolle
•	Flügelklappe	Sichtkontrolle
•	Querruder	Sichtkontrolle
•	Verankerung	Kontrolle, lösen
•	Randbogen	Sichtkontrolle
•	Positionslicht	Sichtkontrolle
•	Tankeinfüllstutzen / Tankinhalt	prüfen
•	Tankdrain	Nicht Drainen !
•	Fußauftritt	Sichtkontrolle
	Rechtes Hauptfahrwerk	
•	Fahrwerksbügel, Radverkleidung	Sichtkontrolle
•	Reifen, Rad, Bremse, Rutschmarken	Sichtkontrolle

	Rumpfvorderteil	
•	Ölstand zwischen 4 und 8 Quarts	Kontrolle mit Peilstab
•	Schleppgabel, wenn vorhanden	entfernen
•	Cowling, Lufteinlässe	Sichtkontrolle
•	Propeller, Spinner	Kontrolle
•	Bugfahrwerk, Reifen, Rad	Sichtkontrolle
•	Auspuff	Kontrolle
•	Antennen, wenn vorhanden	Sichtkontrolle

VOR DEM ANLASSEN

•	Vorflugkontrolle	durchgeführt
•	Pedale	eingestellt und verriegelt
•	Anschnallgurte	anlegen und schließen
•	Kabinenhaube hinten	schließen, verriegeln
•	Kabinenhaube vorne	schließen, verriegeln
•	Parkbremse	setzen
!	Druck auf Fußbremse erhöhen und Absperrventil ohne Gewaltanwendung betätigen !	
•	Steuerung/Stick	freigängig
•	Trimmung/Trimmrad	Takeoff / Neutral
•	Hebelreibung	eingestellt
•	Alternate Air	geschlossen
•	Alternate Static	geschlossen
•	Avionikschalter AUS	Kontrolle
•	Essential Bus Schalter wenn vorhanden	AUS
•	Alle Sicherungen EIN	prüfen
•	Annunciator Panel	testen
•	PITOT VORWÄRMUNG LEUCHTET WENN NICHT EINGESCHALTET = OK !	
•	Tankwahlschalter	auf volleren Tank
•	Zusammenstoßwarnlicht ACL	EIN

ANLASSEN DES MOTORS KALT / WARM

•	GASHEBEL	GANZ NACH VORNE
•	PROPELLERVERSTELLUNG (BLAU)	GANZ NACH VORNE
•	GEMISCHHEBEL (ROT)	GANZ NACH VORNE
•	ZÜNDSCHLÜSSEL	EINSTECKEN
•	HAUPTSCHALTER	EINSCHALTEN
!	ELEKTRISCHE BENZINPUMPE FÜR CA. 5 SEKUNDEN	
!	EINSCHALTEN UND DANN SOFORT WIEDER AUSSCHALTEN	
!	AUF STEIGENDE FUEL FLOW ANZEIGE UND AUF GERÄUSCH	
!	DER ELEKTRISCHEN BENZINPUMPE ACHTEN !	
•	GASHEBEL GANZ ZURÜCKZIEHEN	LEERLAUF
•	GASHEBEL	2 – 3 CM NACH VORNE
•	GEMISCHHEBEL (ROT)	GANZ ZURÜCKZIEHEN
•	MOTOR MIT DEM ZÜNDSCHLÜSSEL STARTEN	
•	SOBALD DER MOTOR ANSPRINGT GEMISCHHEBEL ZÜGIG	
	GANZ NACH VORNE SCHIEBEN UND LEERLAUFDREHZAHL	
!	SOFORT AUF CA. 1000 U/MIN. MIT DEM GASHEBEL	
	EINSTELLEN . KALTER MOTOR DARF NICHT AUFHEULEN !	
•	ÖLDRUCK PRÜFEN	MAX. 10 SEKUNDEN
•	LADESPANNUNG 28 VOLT	PRÜFEN
•	MOTORINSTRUMENTE	PRÜFEN
!	BEI WARMEN MOTOR DIE BENZINPUMPE NUR FÜR MAX. 3 SEKUNDEN	
	EINSCHALTEN – SONST WIE OBEN !	

VOR DEM ROLLEN / BEIM ROLLEN

•	Avionikhauptschalter	EIN
!	Geräte nach Bedarf einschalten und testen...	
•	INTERCOM UND HEADSETS	SPRECHPROBE
•	Fluginstrumente und Avionik	einstellen QNH /FRQ etc.
•	Parkbremse	lösen
•	Bremsen beim Rollen li. + re.	prüfen
•	Richtungssteuerung Seitenruder	prüfen
•	Leerlaufdrehzahl	max. 1100 Umdrehungen

VOR DEM START / ROLLHALT

•	Parkbremse	setzen
•	Anschnallgurte	angelegt + Passagiere
•	Kabinenhaube vorne / hinten	geschlossen, verriegelt
•	Tankwahlschalter	auf volleren Tank
•	Triebwerksanzeigeeinstrumente	im grünen Bereich
•	Kraftstoffdruckanzeige Fuel Flow	überprüfen
•	Flügelklappen	T/O Startstellung
•	Gemischhebel	RICH (unter 5000ft)
•	Trimmung / Trimmrad	MITTE (T/O)
•	Ruder / Stick	Freigängig
•	Gashebel auf ...	2000 RPM
•	Propellerverstellhebel voll ziehen bis	Abfall max 500 RPM
•	Magnetprobe / Zündschalter re. + li.	Abfall max. 175 RPM
!	Differenz beider Zündkreise ca. 50 RPM lt. Handbuch DA40 Lyc.	
•	Zündschalterkontrolle	BEIDE
!	Zündschalter muß beim Start immer auf B = Beide Zündkreise stehen !	
•	Landescheinwerfer	EIN nach Bedarf
•	Transponder 7000 VFR	EIN
•	Parkbremse	lösen

START

•	Propellerverstellhebel ganz vorne	maximale Drehzahl
•	Gashebel zügig und langsam →	VOLLGAS
•	Höhenruder beim Anrollen	Neutral
•	Richtung halten	mit Seitenruder
•	Bugrad abheben	60 kt
•	Steigflug	Vy 60 – 65 kts
!	Handbuch lesen: Geschwindigkeiten sind gewichtsabhängig !	
•	Propellerverstellung Sicherheitshöhe	2400 RPM
•	Landescheinwerfer	AUS

STEIGFLUG

•	Propellerverstellhebel	2400 RPM
•	Gashebel	VOLLGAS
•	Gemischhebel	REICH bis 5000 ft
•	Triebwerksüberwachungsinstrumente	im grünen Bereich
•	Flügelklappen in Sicherheitshöhe	einfahren UP
•	Steigflug	Vy 60 – 65 kts
!	Handbuch lesen: Geschwindigkeiten sind gewichtsabhängig !	
•	FLUGZEUG TRIMMEN	NACH BEDARF

REISEFLUG

•	Gashebel	nach Bedarf max 25 in
•	Klappen	UP
•	Propellerverstellhebel	1800 - 2400 RPM
•	Trimmung	nach Bedarf
•	Triebwerksanzeigeinstrumente	im grünen Bereich
•	Tankwahlschalter	nach Bedarf
•	Gemischregler max 500° F CHT bzw. 1500° F EGT beachten !	

SINKFLUG

•	Höhenmesser	einstellen Platz QNH
•	Gashebel	nach Bedarf
•	Propellerverstellhebel	1800 - 2400 RPM
•	Gemischregler	nach Bedarf >> RICH

LANDEANFLUG

•	Geschwindigkeit	65 - 70 kt
•	Flügelklappen	T / O Vfe = 108 kt max.
•	Trimmung	nach Bedarf
•	Gashebel	nach Bedarf
•	Propellerverstellhebel	maximale Drehzahl
•	Gemischhebel	RICH
•	Elektrische Kraftstoffpumpe	EIN
•	Tankwahlschalter	Vollerer Tank
•	Landescheinwerfer	nach Bedarf
•	Anfluggeschwindigkeit	65 kts.
•	Flügelklappen	LDG Landestellung
!	Handbuch lesen: Geschwindigkeiten sind gewichtsabhängig !	

DURCHSTARTEN

•	Propellerverstellhebel	MAX Drehzahl
•	Gashebel	VOLLGAS
•	Flügelklappen	T/O Startstellung
•	Fluggeschwindigkeit anfangs	ca. 65 kt
•	Propellerverstellung Sicherheitshöhe	2400 RPM
•	Fluggeschwindigkeit Sicherheitshöhe	ca. 65 - 75 kt
•	Flügelklappen	UP
!	Handbuch lesen: Geschwindigkeiten sind gewichtsabhängig !	

NACH DER LANDUNG

•	Gashebel	Leerlauf / Roll - Leistung
•	Flügelklappen	UP
•	Lichter	nach Bedarf / AUS
•	Landescheinwerfer	AUS

ABSTELLEN

•	Gashebel	Leerlauf
•	Parkbremse	nach Bedarf
•	Transponder	Standby/AUS
•	Pitotheizung wenn EIN	AUS
•	Avionikhauptschalter	AUS
•	Gashebel Leerlauf	max. 1000 RPM
•		
•	Gemischhebel nach hinten ziehen	LEAN - Motor aus
•	Zusammenstoßwarnlicht	AUS
•	Batterie – Hauptschalter	AUS
•	Cockpit	aufräumen

!	Ruder mit Sicherheitsgurt nur im Freien sichern	
•	Kabinenhauben	verriegeln
!	Flugzeug reinigen und sauber zurücklassen !	

Bereich der Fluggeschwindigkeiten : (Ausnahme Va !)	
Höchster Wert bei 1150 kg	Niedrigster Wert bei 850 kg

GRENZWERTE

Geschwindigkeit	kt	Bemerkung
Va Manövergeschwindigkeit		ab dieser Geschwindigkeit keine vollen oder abrupten Ruderausschläge
	108	über 980 bis 1150 kg
	94	780 bis inkl. 980 kg
Vfe LDG zulässige Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenen Klappen	91	Diese Geschwindigkeit darf mit voll ausgefahrenen Klappen nicht überschritten werden
Vfe T/O zulässige Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenen Klappen	108	Diese Geschwindigkeit darf mit Klappen in T/O Position nicht überschritten werden
Vno zulässige Höchstgeschwindigkeit im Reiseflug	129	Diese Geschwindigkeit darf nur in ruhiger Luft und dann nur mit äußerster Vorsicht überschritten werden
Vne zulässige Höchstgeschwindigkeit bei ruhiger Luft	178	Diese Geschwindigkeit darf in keiner Betriebsart überschritten werden
Vso Geradeausflug	49	Überziehgeschwindigkeit in Landekonfiguration mit T/O Klappen
Vs Geradeausflug	52	Überziehgeschwindigkeit Reisekonfig.
Motordrehzahl Startleistung		2700 RPM max
Motordrehzahl max. Dauer		2400 RPM
Leerlaufdrehzahl		Min 900 bis max. 1100 RPM
Kraftstoffinhalt	190 Liter	AVGAS 100LL
ausfliegbar	170 Liter	AVGAS 100LL
Ölsorte		SAE 15W50 SHELL Flugmotorenöl !